

Der er indkommet en del bemærkninger herunder fra gymnasiet selv. Bemærkningerne er vedlagt. Vi ønsker gymnasiets kommentarer til bemærkningerne herunder specielt

- Anvendelse af multihal (størrelse, udlejning, sportsudøvelse, cafeteria, tilskuerpladser, ESA)
- Trafikbelastning og parkering
- Grønt bælte
- Bygningsudformning

Vi vil gerne afklare inden sommerferien (6.7.2012), om lokalplanlægning kan igangsættes og på hvilket grundlag. Derfor vil vi gerne modtage gymnasiets kommentarer inden for 1 uge. Vi kan forhåbentlig holde et møde umiddelbart herefter. Vi vil gerne aftale mødedato snarest.

Hej Søren

Her er gymnasiets kommentarer til de 4 punkter som er efterlyst af Peter Christoffersen, som respons på de bemærkninger der er indkommet. Det er de samme temaer som vi før har svaret på tidligere, men for fuldstændighedens skyld, sammenfatter vi det hele i disse kommentarer.

- Anvendelse af multihal (størrelse, udlejning, sportsudøvelse, cafeteria, tilskuerpladser, ESA)

Multihallen er tænkt til at rumme en moderne idrætsundervisning på gymnasieniveau. Mht. til størrelse følger hallen normale standardmål på idrætshaller, og gymnasiet har, i forbindelse med udarbejdelse af masterplan for udbygning accepteret og fundet det rigtigt, at hallen nedgraves mod Birketinget, for højdemæssigt at underlægge sig den gamle hvide hovedbygning.

Med hensyn til disposition af hallen til anden side ønsker gymnasiet at stå frit, men vil i givet fald tage størst muligt hensyn til naboerne. Det skal tilføjes, at hallen er designet med henblik på at opfylde skolens egne behov, og der er ikke planlagt tilskuer- og publikumspladser udover, hvad gymnasiet selv har brug for i den daglige undervisning, herunder samlinger af forskellig art, translokationer, eksaminer mv. Hallen er heller ikke forsynet med hverken cafeteria eller køkken faciliteter.

- Trafikbelastning og parkering

Allerførst vil vi gerne rette en formel misforståelse i mange af de bemærkninger som er fremkommet vedr. dels trafikbelastning, dels bebyggelsesprocent og endelig antallet af P pladser.

De nye tilbygninger er **ikke** udtænkt som udbygning til flere elever og lærere. Dvs. der er ikke i projektet som forudsætning regnet med et stigende elevtal, flere lærere eller flere besøgende.

F.eks. kan nævnes at Marselisborg gymnasium pt. har i snit ca. 7 m² pr. elev. På Rødkilde gymnasium i Vejle har man ca. 15 m² pr elev, på Egå gymnasium har man 18 m² pr elev. Med den nye udbygning vil der være ca. 12 m² pr. elev på Marselisborg gymnasium.

Så udbygningen er et spørgsmål om, at få mere plads, og anstændige moderne forhold, også målt i forhold til øvrige gymnasier.

Gymnasiet forventer med baggrund i ovenstående, at den nye P plads, hvor der tilføres området 50 nye P pladser, vil være med til at gøre forholdene bedre. Ligeses forventes det, at etableringen af 300 nye Cykel P pladser, placeret strategisk ved de forskellige nye og gamle indgange, vil give en visuelt flottere cykel P. Gymnasiet vil gøre en indsats for, at de nye P pladser og de nye cykel P bliver benyttet efter hensigten.

Gymnasiet har læst alle de bemærkninger og bekymringer der knytter sig til trafiksituationen i området. Og på denne baggrund har vi arbejdet videre med nogle af punkterne i det vinderprojektet.

Herunder er der udarbejdet en ny plan, hvor "Kiss and ride" ved Birketinget bliver fjernet, og P pladserne erstatter inde på grunden ved den nye P plads..

Vi forsøger at udpege en strækning med mulighed alene for at standse, men ikke parkere, så der ikke dannes "propper" på vejen. Dvs. på denne strækning er der alene P i den ene side af vejen.

Der har været bemærkninger til vejforhold fra Skovbrynet. Det er ikke tanken, at der skal være en daglig adgang fra Skovbrynet til Gymnasiet, men alene periodisk adgang. Så gymnasiet vil være villig til at opstille pullerter eller lign. som hindrer daglig adgang med biler, så den gamle portvirkning genetableres.

- **Grønt bælte**

Gymnasiet er også selv beboer i Marseliskvarteret, og har veneration overfor området, og "musikken" i området. Ikke mindst den grønne karakter.

Gymnasiet har således via landinspektør registreret alle de gamle bevaringsværdige træer, og vil gøre en indsats for at bevare mest muligt. Bl.a. stilles krav til den udførende entreprenør om at tage videst mulig hensyn under byggeriet, til den beplantning som skal bevares.

Gymnasiet har ændret planerne for vinderprojektet i forhold til de krav der har været stillet til det 6 m grønne bælte som vist i masterplanen. Dvs. flyttet brandvejen i skel mod øst, og fjernet "kiss and Ride" mod Birketinget. Ligeledes vil man begrønne cykel P mod Birketinget, så cyklerne skjules mere end i det oprindelige forslag.

Det kan oplyses, at de håndboldbaner som er indtegnet i vinderprojektet har eksisteret som idrætsplads for gymnasiet i mange år. Og der er ingen planer om belysning af disse baner.

- **Bygningsudformning**

Der har været bemærkninger til udbygningernes udformning. Mange forskellige bemærkninger, nogle mener det hele skal være hvidt, nogle mener det hele skal begrønnes, andre mener historikken skal fremhæves mv.

Gymnasiet har alene haft den intention, at udbygningsplanen også arkitektonisk falder godt ind i området. Og fulgt en procedure, med først at få godkendt en masterplan for udbygningen, herefter at afholde en arkitektkonkurrence med arkitektfagdommere, og efterfølgende udpege et vinderforslag som grundlag for en lokalplanlægning med en demokratisk proces, som kan danne grundlag for en konkret udbygning.

Der har været bemærkninger omkring den gamle hvide hovedbygning Den er ved at blive renoveret, her repareres murværk, facaden hvidmales males og der opsættes efter dialog med bevaringsudvalget nye hvidmalede trævinduer med kitfalse, og koblede rammer. Vi tror at resultatet bliver rigtig flot, men området kan ikke bedømmes før der er færdigt, herunder den nye granitrampe, som bliver mere integreret i det grønne.